

**Fluide 100 % synthétique haute performance, haute viscosité, multi véhicules pour boîtes de vitesses automatiques, directions assistées et circuits hydrauliques.**

## AVANTAGES et UTILISATIONS

**IGOL ATF MULTI** est un lubrifiant universel et haute technologie permettant d'assurer le passage des vitesses dans des conditions optimales.

Sa formulation 100% synthétique lui offre les avantages suivants :

- Indice de viscosité très élevé et stable
- Point d'écoulement très bas
- Très bonne stabilité d'oxydation
- Grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse
- Caractéristiques de friction spéciales, permettant un changement de vitesse silencieux et souple
- Neutre par rapport aux synthétiques joints
- Apport d'huile rapide après démarrage à froid
- Colorée en rouge

Le polyvalence d'**ATF MULTI** lui permet de répondre à un grand nombre de spécifications constructeurs et donc à de nombreuses utilisations (liste en page 2 et 3).

Lorsque qu'un produit basse viscosité est recommandé, utiliser **IGOL ATF MULTI FE**

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Méthode	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm <sup>3</sup>	0.858
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	33.1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	7.1
Indice de Viscosité	ASTM D2270	-	185
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 54
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	200

Fiche technique



## IGOL ATF MULTI – Applications Boîte de vitesses automatique

Aisin Warner JWS 3309	MAN 339 Type V-1 and Type V-2
Allison C-4 and Allison C-3	MAN 339 Type Z-1 and Type Z-2
Allison TES-295 / TES-389 / TES-668	Mazda ATF -M III and ATF-MV
ATF Type A suffix A	Mercedes Benz MB 236.1; MB 236.2 and MB 236.5
Caterpillar AT-1	Mercedes Benz MB 236.6; MB 236.7 and MB 236.9
Chrysler MS-9417	Mercedes Benz MB 236.10 and MB 236.11
Chrysler MS-7176/7176D/7176E (ATF+/ATF+2/ATF+3)	Mercedes Benz MB 236.81 and MB 236.91
Chrysler MS-9602 (ATF+4)	Mopar ATF+4 and ATF+3 (Chrysler)
ELF MATIC J6	Mopar AS68RC (Chrysler)
ESSO LT 71141	Mitsubishi Diaqueen ATF J3
Fiat 9.55550-AG1 and 9.55550-AG2	Mitsubishi Diaqueen ATF PA
Fiat 9.55550-AV1, 9.55550-AV3 and 9.55550-AV4	Mitsubishi Diaqueen SP and SP-II
Ford FNR5 and Ford M	Nissan: Matic -D/J/K & N402
Ford MERCON & MERCON V	PSA AL-4 (PSA 9736 22) / B71 2340
Ford M2C163A; M2C138-CJ; M2C166H & M2C195A	Renault DP-0 and AJ-0
Ford M2C202B; M2C922A1 & M2C924A	Shell 3403 and Shell LA 2634
Ford XL-12 Transfer Case	Subaru ATF (ATF J) & ATF-HP
Ford N052162 VX00	Suzuki ATF 3314 & ATF 3317
GM 1940767 and GM 1940771	Texaco ETL-7045E (BMW7045E)
GM Auto-Trak II Transfer Case	Texaco ETL-8072B and Texaco N402 (JATCO)
GM Dexron II-D, III-G and III-H	Toyota T; T-II; T-III & T-IV
Honda ATF-Z1	Voith H55.6335 (G607) & H55.6336 (G1363)
Hyundai SP-II and SP-III	Volvo 4 speed (P/N 1161621)
Hyundai JWS 3314 and JWS 3317	Volvo P/N 1161540 and PN 1161640
Idemitsu K17 (JATCO)	Volvo 97335, Volvo 97340 and Volvo 97341
JASO M345 1-A	VW-AUDI G 052 162, G052 990 & G 055 025
JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17)	ZF TE-ML 03D, TE-ML 04D and TE-ML 05L
KIA SP-II and SP-III	ZF TE-ML 09, TE-ML 11B and TE-ML 14A/14B
KIA JWS 3314, JWS 3317 and RED-1	ZF TE-ML 16L, TE-ML 17C and TE-ML 20A/20B

Fiche technique



IGOL ATF MULTI – Application Direction Assistée	
Chrysler MS-1872; MS-5931 ;P/N 04883077	Kia PSF-3 & PSF-4
Chrysler MS-9602, MOPAR ATF +4	Mercedes MB 236.3, P/N 000 989 88 03
Chrysler MS-10838, P/N 05142893AA	Mitsubishi PS FLUID
Fiat 9.55550-AG2	Mitsubishi DIAMOND SP III
Ford M2C195-A	Nissan PSF-II
GM 9985010 et GM 9985835	Saab P/N (45) 30 09 800
GM P/N 1052884 et P/N 89021184	Subaru P/N K0209A0080
GM P/N 12345866(cold climate)	Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01
Hyundai PSF-3 & PSF-4	VW Crafter HIGTEC ZH-M PSF

**Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.**

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : IV-IGOL006-2201

Date d'édition : 11/01/2021

Fiche technique

