

Lubrifiant semi-synthétique spécial pour boîtes de vitesses et boîtes de transfert de véhicules de tourisme et utilitaires légers lorsqu'un lubrifiant API GL-4/GL-4+ SAE 75W-80 est exigé.

IGOL RALLYE GEAR 75W-80 ne peut être utilisé lorsqu'un lubrifiant API GL-5 est exigé.

PERFORMANCES

Normes :
API GL-4/GL-4+

Spécifications :
BMW MTF LT-2
BMW MTF LT-3
GM 1940182
GM 1940768
GM 1940764
MB 235.10
PSA B71 2330
Special gear oil, MTF 94
Special Honda MTF
Special Honda MTF-II
Tranself NFJ /TRJ /TRZ / TRT
Volvo 97308
Volvo 97309
VW G 009 317
VW G 052 178
VW G 052 512
VW G 060 726

Fiche technique

AVANTAGES

- Protège les synchros de la corrosion et de leur détérioration.
- Assure leur durée de vie. Compatibles avec les élastomères.
- Apporte un réel confort de conduite par rapport aux huiles traditionnelles.
- Permet un allongement des espaces de vidange des boîtes de vitesses tout en préservant celles-ci de l'usure mécanique des pièces mécaniques et de la détérioration des synchros.
- Particulièrement adaptée pour améliorer le fonctionnement des boîtes de vitesses présentant des problèmes de passages de vitesses à froid.



UTILISATIONS

Préconisée pour les boîtes de vitesses mécaniques des véhicules Peugeot, Citroën, Renault pour les grades 75W-80.

Préconisée pour toutes boîtes de transfert.

Mini, Mercedes, Smart, Alfa Roméo, Fiat, Volvo, Honda, Rover, Citroën, Peugeot, Dacia, Renault, Seat, Skoda, Volkswagen.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	75W-80
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m ³	872
Viscosité cinématique à 40 °C	NF T 60-100	mm ² /s	46
Viscosité cinématique à 100 °C	NF T 60-100	mm ² /s	8.8
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	174
Brookfield – 40°C	NF T 60-152	mPa.s	135000
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 42
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	>190

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : IV-01-18

Date d'édition : 11/01/2018

Fiche technique



Lubrifiant semi-synthétique spécial pour boîtes de vitesses et boîtes de transfert.

PERFORMANCES

Normes :
API GL-4 et GL-5

Spécifications :
MIL-PRF-2105 E

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

API GL-4 : Correspond à la spécification Boîtes de vitesses manuelles, MIL-L-2105 (désuète).
Un niveau d'additifs équivalent à 50% de celui de la classe GL-5 suffit suffisamment.

API GL-5 : Fait partie de la spécification SAE J2360 (auparavant MIL-PRF-2105E).
Recommandée par la plupart des constructeurs d'automobiles et de camions à l'échelle mondiale.

AVANTAGES

Issu de l'expérience d'IGOL dans les Rallyes Raids, RALLYE GEAR possède une additivation spéciale qui lui confère des propriétés extrême pression très élevées, permettant son utilisation dans toutes les boîtes de vitesses mécaniques, y compris celles équipées de métaux cuivreux (action non corrosive).

Parallèlement à ces propriétés exceptionnelles, sa résistance au cisaillement, sa très faible viscosité à basses températures et son indice de viscosité très élevé favorisent un passage aisé des vitesses.

En plus, RALLYE GEAR comporte un additif modificateur de frottement autorisant son utilisation dans les ponts autobloquants à glissement limité.

UTILISATIONS

RALLYE GEAR est formulé sur un concept TDL (Total Drive Line) qui permet l'utilisation d'un même produit dans les boîtes de vitesses et dans les ponts : (produit à la fois GL4 et GL5) sans aucun risque de corrosion en particulier des synchros.

RALLYE GEAR possède les propriétés extrêmes pression très élevées nécessaires au fonctionnement des engrenages sous fortes charges.

Fiche technique



Préconisée pour toutes les autres boîtes de vitesses mécaniques et toutes boîtes de transfert y compris ponts autobloquants à glissement limité pour le grade 75W-90.

Caractéristiques	Méthodes	Unités	75W-90
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m ³	855
Viscosité cinématique à 40 °C	NF T 60-100	mm ² /s	98,1
Viscosité cinématique à 100 °C	NF T 60-100	mm ² /s	15,9
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	174
Brookfield – 40°C	NF T 60-152	mPa.s	120000
Brookfield – 26°C	NF T 60-152	mPa.s	-
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 42
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	>190

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : IV-01-1503
Date d'édition : 12/01/2017

Fiche technique



Lubrifiant semi-synthétique spécial pour boîtes de vitesses et boîtes de transfert.

PERFORMANCES

Normes :
API GL-4 et GL-5

Spécifications :
MIL-PRF-2105 E

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

API GL-4 : Correspond à la spécification Boîtes de vitesses manuelles, MIL-L-2105 (désuète). Un niveau d'additifs équivalent à 50% de celui de la classe GL-5 suffit suffisamment.

API GL-5 : Fait partie de la spécification SAE J2360 (auparavant MIL-PRF-2105E). Recommandée par la plupart des constructeurs d'automobiles et de camions à l'échelle mondiale.

AVANTAGES

Issu de l'expérience d'IGOL dans les Rallyes Raids, RALLYE GEAR possède une additivation spéciale qui lui confère des propriétés extrême pression très élevées, permettant son utilisation dans toutes les boîtes de vitesses mécaniques, y compris celles équipées de métaux cuivreux (action non corrosive).

Parallèlement à ces propriétés exceptionnelles, sa résistance au cisaillement, sa très faible viscosité à basses températures et son indice de viscosité très élevé favorisent un passage aisé des vitesses.

En plus, RALLYE GEAR comporte un additif modificateur de frottement autorisant son utilisation dans les ponts autobloquants à glissement limité.

UTILISATIONS

RALLYE GEAR est formulé sur un concept TDL (Total Drive Line) qui permet l'utilisation d'un même produit dans les boîtes de vitesses et dans les ponts : (produit à la fois GL4 et GL5) sans aucun risque de corrosion en particulier des synchros.

RALLYE GEAR possède les propriétés extrêmes pression très élevées nécessaires au fonctionnement des engrenages sous fortes charges.

Pour tous ponts, en particulier à glissement limité soumis à de fortes charges et ponts autobloquants.

Fiche technique



Caractéristiques	Méthodes	Unités	80W-140
Masse volumique à 15 °C	NF T 60-101	Kg/m ³	904
Viscosité cinématique à 40 °C	NF T 60-100	mm ² /s	257
Viscosité cinématique à 100 °C	NF T 60-100	mm ² /s	27,9
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	143
Brookfield – 40°C	NF T 60-152	mPa.s	-
Brookfield – 26°C	NF T 60-152	mPa.s	127000
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 21
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	>220

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : IV-01-1503
Date d'édition : 12/01/2018

Fiche technique

