

Huile semi-synthétique.

Lubrifiant multigrade pour moteur essence de tourisme, renforcé en bases de synthèse, particulièrement adapté aux véhicules anciens.

PERFORMANCES

Normes :

ACEA A3/B3
API SL/CF

Spécifications :

Mercedes MB p.229.1
VW 501.01/505.00

AVANTAGES

Le grade 15W-50 présente l'avantage d'assurer une viscosité à chaud élevée (le nombre après W indique une classe de viscosité à 100°C : plus il est grand, plus l'huile est visqueuse) permettant une utilisation prolongée à haut régime et un maintien des performances du moteur en usage sportif ou en cycle urbain.

Pouvoir détergent et dispersant élevé préservant la propreté du moteur et assurant une protection efficace contre les dépôts.

Très bonnes propriétés anticorrosion et résistance à l'oxydation.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel		Brun
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	Kg/m ³	887
Viscosité à 40°C	NF T 60-100	mm ² /s	130
Viscosité à 100°C	NF T 60-100	mm ² /s	17.4
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	147
CCS @ -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6200
Point d'écoulement	NF T 60-105	°C	- 24
Point d'éclair VO	NF T 60-118	°C	240
Volatilité Noack	ASTM D 2896	% en poids	13 max
TBN (réserve d'alcalinité)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-IGOL008-1611
Date d'édition : 17/11/2016