

## Huile minérale.

Lubrifiant multigrade pour moteurs à Essence et Diesel, élaboré à partir de bases minérales sévèrement raffinées et d'additifs adaptés aux moteurs anciens (à partir de 1950).

La teneur en additif anti-usure est contrôlée à 0.08% minimum de zinc afin de protéger les pièces en mouvement contre l'usure.

Additivation renforcée par du bisulfure de molybdène.

## PERFORMANCES

**Normes :** API SF/CF

## ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

**API SF :** Pour moteur à Essence.

**API CF :** Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NF T 60-101	kg/m <sup>3</sup>	889
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	165
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	17.6
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	116
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	5.8
Teneur en zinc	ASTM D4951	ppm	805
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-13
Point d'éclair	NF T 60-118	°C	>200

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Ref. documentaire : I-94-1503  
Date d'édition : 19/03/2015