

Huile synthétique.

Développée sur une technologie à « bas taux de cendres sulfatées (Low SAPS) » étudiée pour les moteurs Euro 5 et 6 Diesel avec Filtre à Particules (FAP) et Essence avec pot catalytique pour l'optimisation du fonctionnement et durée de vie des systèmes de post-traitement et permettre des économies d'énergie pour un meilleur respect de l'environnement.

PERFORMANCES

Normes :
ACEA C1 / C2

Spécifications :
FORD WSS-M2C934B
Jaguar/Land Rover STJR.03.5005
MAZDA (véhicules jusqu'à 2012)

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA C1 : Nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.5%, Phosphore<0.05%, S<0.2%), permettant de réduire la consommation d'énergie et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur.

FORD WSS M2C-934B : Pour les nouveaux moteurs Euro 5, Diesel V6, 2.7l et 3 litres avec DPF, pour Jaguar et Land Rover. Remplace l'ancienne spécification M2C-934 A.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	54
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.8
Indice de viscosité	NFT 60-136	-	169
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-39
Point d'éclair	ASTM D92	°C	224
Masse volumique à 20°C	NFT 60-101	g/cm ³	0.844

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : I-98-1503
Date d'édition : 19/03/2015