

Huile 100% synthétique*.

Développée à bas taux de cendres sulfatées (**Low SAPS**), étudiée pour les moteurs EURO 5 et 6 Diesel, avec Filtre à Particules (FAP) et essence avec pot catalytique. Le concept de la PROFIVE C4 permet d'optimiser le fonctionnement et la durée de vie des systèmes de post traitement pour un meilleur respect de l'environnement. Son grade 5W-30 (faible viscosité) conduit à une économie d'énergie.

PERFORMANCES

Normes : ACEA C4

Spécifications :
Renault RN 0720*
 Mercedes MB 226.51

***Qualité homologuée.** Utilisation recommandée dans le cadre des garanties-constructeur.

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA C4 : nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.5%, Phosphore<0.09%, S<0.2%), avec une viscosité HTHS>3.5 mPa.S et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur RENAULT.

RENAULT RN 0720 : pour tout moteur du groupe RENAULT Diesel avec FAP ainsi que Laguna III 1.5 dCi sans FAP et Kangoo II 1.5 dCi sans FAP avant juin 2008. Ne pas utiliser pour moteur 2.2L dCi avec FAP (utiliser RN 710).

MB 226.51 : spécification équivalente à Renault RN0720, destinée aux modèles "Classe A" équipés du moteur Diesel OM607 (moteur Renault auquel un code MB a été assigné).

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm²/s	72.1
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	168
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-42
Point d'éclair	ASTM D92	°C	248
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/g	≥ 7
Masse volumique à 20°C	NFT 60-101	g/cm3	0.850

***Contient des huiles de base HydroCraquées (HC)**

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Fiche technique



Ref. documentaire : I-95-2111
 Date d'édition : 21/11/2022

1/1