

Lubrifiant semi-synthétique de technologie FULL SAPS, destiné aux moteurs essence et diesel sans Filtre à particules (FAP)

PERFORMANCES

Normes :

ACEA A3/B4
API SN/CF

Spécifications :

Renault RN0700/0710
PSA B71 2300
Mercedes MB 229.1/229.3
VW 502.00/505.00

AVANTAGES

IGOL PROFIVE B4R 10W-40 est un lubrifiant étudié pour répondre aux besoins de tous types de moteurs : Essence ou Diesel, avec ou sans turbo, en injection directe ou indirecte.

- Formulation en grade SAE 10W-40 pour une application toutes saisons
- Haute résistance au cisaillement
- Anti oxydation : stabilité de la viscosité dans le temps
- Pouvoir détergeant et dispersant

Compatible avec les pots catalytiques, mais *pas avec les Filtres à Particules FAP/DPF*

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 20°C	ASTM 4052	g/Cm3	0,858
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm ² /s	86,78
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm ² /s	14,2
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	169
Point d'éclair	ASTM D92	°C	216
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-44

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Réf. documentaire : I-IGOL046-2603

Date d'édition : 03/04/2026

