

**Lubrifiant 100 % synthétique\*.**

Spécialement développé pour répondre aux dernières recommandations du groupe Volkswagen (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT, PORSCHE) lorsque les normes VW 508.00/509.00 ou Porsche C20 sont imposées.

Convient également pour les moteurs exigeant un lubrifiant à la fois "Fuel Economy" de grade SAE 0W-20 et répondant aux standards ACEA C5.

**PERFORMANCES**

**ACEA C5:**

Lubrifiant pour moteur Essence et Diesel à Economie d'Énergie, viscosité très basse compatible avec les systèmes de post traitement (filtres à particules). Intervalles de vidanges étendus.

**NORMES CONSTRUCTEURS**

**VOLKSWAGEN**

VW 508.00/509.00\*

**PORSCHE**

C20

**FORD**

WSS-M2C-956-A1

Specifications exigées (508.00 essence, 509.00 diesel) pour les moteurs de toute dernière génération équipés de pots catalytiques et de filtres à particules (FAP/DPF) et nécessitant un lubrifiant performant sur l'économie de carburant ainsi que les faibles émissions polluantes.

En outre, PROFIVE 508/509 possède un film d'huile très résistant et optimise la lubrification lors des démarrages à froid grâce à son grade SAE 0W-20.

Exemples d'applications moteurs : TFSI, TSI, MPI, TGI, TDI et Porsche Macan, Panamera et Cayenne selon motorisations.

Convient également pour les constructeurs utilisant les motorisations VW ci-dessus ( Ex : Ford TOURNEO CONNECT depuis 2021 )

*Les huiles VW 508.00 / 509.00 doivent être seulement utilisées lorsqu'elles sont demandées car elles ne sont pas rétro compatibles.*

*\* Qualité homologuée. Utilisation recommandée dans le cadre des garanties-constructeur.*

Fiche technique



## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	ASTM D4052	g/cm <sup>3</sup>	0.843
Viscosité à 40°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	44.46
Viscosité à 100°C	ASTM D7042	mm <sup>2</sup> /s	8.2
Indice de viscosité			162
Viscosité HTHS	ASTM D4683	mPa.s	2.65
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	9.1
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-51
Point d'éclair	ASTM D92	°C	231

*Nota : Avant utilisation, toujours vérifier les préconisations du constructeur dans le manuel d'entretien.*

\*Contient des huiles de base HydroCraquées

*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.*

Réf. documentaire : I-IGOL009-1510  
Date d'édition : 11/12/2023

Fiche technique

