

# IGOL NEWSLETTER

## Notre actualité sportive

### WEEK-END SPORTIF POUR IGOL

#### Le Bol d'Or et la SuperCoupe Suzuki

C'est sous un soleil resplendissant qu'Igol soutenait ses coureurs ce week-end des 16 et 17 avril...



Jeannette Boughrab, secrétaire d'Etat à la Jeunesse et à la vie associative, Nicolas Quillet, préfet de la Nièvre, entourés de Jacques Agopian, Igol Provence et Claude Gallois, Igol Centre.

Les femmes étaient à l'honneur ce week-end : Jeannette Boughrab, secrétaire d'Etat à la Jeunesse et à la vie associative donne le départ de la course d'endurance et Charlotte Berton remporte l'épreuve de rallye à Charbonnières.



Que ce soit sur le circuit de Magny-Cours ou à Lyon, la même ferveur pour le sport mécanique. Igol s'est donc retrouvé au cœur de grandes manifestations : le 75ème Bol d'Or et la 2ème manche de la SuperCoupe Suzuki.

Pas moins de 300 personnes se sont retrouvées dans les loges pour soutenir les pilotes concourant à ce fameux grand prix d'endurance. Plusieurs équipes portaient notre image : Viltai's Racing Division, Team 18, 3D Endurance, Team 110 ...

#### Dans ce numéro :

Bol d'Or	1
Viltai's Racing Division	2
Team 18	3
SuperCoupe à Lyon	4

## Viltaïis Racing Division : 26ème place



**16 et 17 avril 2011**  
Circuit de Nevers Magny-Cours

*Le Bol d'Or est une des plus prestigieuses courses d'endurance du monde. Elle se déroulera le week-end du 16 et 17 avril 2011 au Circuit de Nevers Magny-Cours (Nièvre). L'événement courra cette année le Championnat du Monde d'Endurance 2011, 24 heures de course à un rythme infernal pour les équipages de 3 pilotes comme pour les machines. C'est un des rendez-vous incontournables des motoristes.*

né 9ème dans notre catégorie le supers-tock... Nous indiquant peut-être que nous avons notre place en mondial... Fort de cette expérience, nous nous sommes engagés avec Viltaiis Racing Division comme équipe permanente du Championnat du Monde d'Endurance et nous participerons ainsi à la totalité de la saison avec l'aide du Conseil Général de l'Allier, le Ministère de la Jeunesse et de la Vie Associative, Moulins Communauté et de nombreux sponsors privés et publics.

En s'appuyant sur le team moto, nous avons lancé le Pôle de Compétition et d'Insertion permettant déjà à une promotion de 12 jeunes loin de l'emploi de reprendre confiance en eux, de retrouver, pour les 2/3 d'entre eux, une insertion professionnelle. Une nouvelle promotion va intégrer le pôle d'ici quelques jours et 4 d'entre eux seront avec nous à Magny-cours.

**Car pour nous, la compétition moto se révèle, avant tout, une excellente école de vie.**

**Jacques Lahaye,**  
President de Viltaiis

Viltaiis est une association qui assure le droit au logement pour tous mais nous assurons également la restauration sociale, le droit à la santé, le droit à la culture avec des expositions et le Festi BD de Moulins qui s'est hissé à la 5<sup>e</sup> place au plan national pour sa fréquentation,...

Cela peut sembler étrange qu'un Foyer de Jeunes travailleurs participe au Championnat du Monde d'Endurance Moto 1000cc mais il s'agit pour nous de faire notre, la Charte Nationale De l'Union Nationale pour l'Habitat des Jeunes.

*« La promotion individuelle se bâtit dans l'activité collective, ... C'est en aidant les jeunes à se construire personnellement que nous pouvons promouvoir leur citoyenneté et faire reconnaître leur droit de cité. »*

**Nous avons coutume de résumer nos actions dans notre devise qui est une approche volontariste de la vie : « Vivre et Agir ».**

C'est pourquoi depuis 2003, nous nous

sommes lancés dans la compétition d'endurance moto parce que le sport mécanique est un défi collectif, une aventure humaine qui fait rêver de nombreux jeunes. Les succès sportifs ont été au rendez-vous dès 2003 avec un titre de Champion d'Auvergne et depuis 2005 avec quatre titres de champion de France en 50cc pour aboutir à deux titres de champion de France d'endurance en 600cc Supersport.

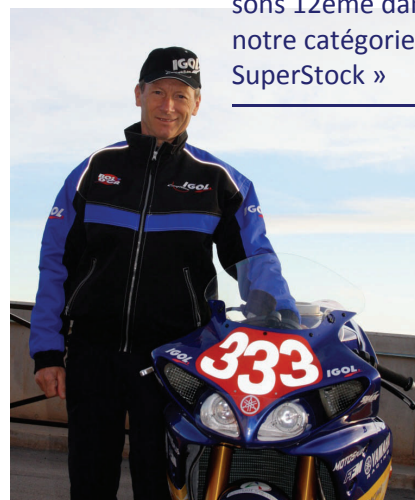
**Christian SARRON** (Champion du Monde 250 CC) a rejoint en 2008 « la famille », comme il aime à le dire, pour nous aider à aller au delà des rêves de chacun. Il est un élément essentiel de cette réussite collective.

Notre projet en 2010 a été de participer à une épreuve semi nocturne du Championnat du Monde d'endurance en 1000 cc... Cela a été chose faite avec notre participation à la course d'Albacete en Espagne, où nous avons termi-

---

« Nous TERMINONS la course en 26ème position sur les 52 concurrents au départ et nous finissons 12ème dans notre catégorie SuperStock »

---



**Christian SARRON**

## Team 18

Comme annoncé précédemment, le team 18, à l'occasion de son 10ème Bol d'Or, relève un défi de taille, repartir de "0" sur une nouvelle machine : le S1000 RR de BMW. Notre équipe totalement européenne (équipe française, machine allemande et pneus britanniques) est arrivée dès ce lundi sur le circuit de Nevers Magny-Cours pour s'installer et essayer de finir ce qui peut l'être avant



la course. En effet, du fait de retards dans l'acheminement de certains matériels à notre atelier, nous ne sommes pas prêts comme nous le souhaiterions. Ce Bol va donc être placé sous le signe de l'humilité pour nous car nous devons tout apprendre sur cette machine, et faire du mieux que nous pouvons avec peu de pièces et quasiment aucun roulage antérieur. Nous partons pour notre première vraie séance d'essais libres de la semaine et réalisons un très honnête 1'44"34. Rappelons que nous sommes en pleine séance de découverte du S1000RR !!

**Samedi**, le matin est consacré à une séance de "warm up" de 45mn. Nous en profitons pour faire les derniers réglages sur la machine de course, et nous mettre en jambe par quelques petits entraînements aux ravitaillements. La pression est forte car nous sommes d'une part une "attraction" en passant d'une Suzuki à une BMW rouge et, d'autre part, notre 9ème place réalisée avec seulement 1 jour de roulage antérieur a été un vrai exploit qui attise la curiosité...

**15H**: départ de la course après une minute de silence en hommage aux victimes du drame japonais superbement respectée par le public de Magny-Cours.

C'est Stéphane qui est choisi pour prendre le départ et qui s'élance en 14ème position après le premier tour.

**17H**: Thomas est revenu à la poussette de très loin..... La moto a coupé net !

Semble-t-il, la pompe à essence est tombée en rade. Le temps de revenir en poussant et de réparer et nous repartons 46ème.... La poisse de 2010

s'invite à nouveau dans le team 18... Nous étions 10ème avant l'incident. Après auscultation du problème sur le réservoir qui a été démonté, il apparaît qu'il s'agit d'une durite d'essence qui s'est brutalement dessertie.

**19H**: Nous sommes "scotchés" à la 45ème place. La moto est devenue très difficile à emmener car elle louvoie beaucoup. Problème de DTC ("traction control"), problème de châssis ou de pneus, nous nous posons beaucoup de questions.

**19H20**: Thomas vient de chuter à la chicane "Imola" en perdant l'avant. Retour au stand par les voies de sécurité. Le pilote n'a rien, pas trop de casse sur la machine mais nous perdons encore 6mn à réparer. Nous ressortons 45ème, toujours, du box. La remontée va être très compliquée.

**20H**: Chute spectaculaire de David à "Estoril", dans une courbe rapide. Apparemment, cette chute complètement similaire à celle de Thomas fait apparaître que nous avons un problème hydraulique sur le train avant, difficile à détecter sans un banc d'essai. David a pris la moto sur le dos et souffre un peu pour la ramener. La direction de course a souhaité qu'il soit vu par un médecin pour l'autoriser à repartir. Compte tenu d'une balance "bénéfices/risques pris par les pilotes" bien trop défavorable, nous prenons la décision d'abandonner. Comme dit auparavant, nous sommes dans une année d'apprentissage et ce que nous avons réalisé aux qualifications est de bon augure pour la suite. Nous allons continuer à travailler pour progresser dans notre connaissance de cette belle S1000RR.

***A bientôt pour de nouvelles aventures !***

**Team 18**



## SuperCoupe à Lyon-Charbonnières avec Charlotte !!!

Charlotte Première !

On le présentait depuis les dernières épreuves de l'an passé et sa place sur le podium du Critérium des Cévennes : le tour de Charlotte Berton approchait, même si les pièges du Touquet s'étaient refermés sur elle en mars dernier. Cette fois, la jolie pilote de Rodez s'est approprié le rallye dès la première épreuve chronométrée vendredi, à la surprise de Romain Fostier qui l'avait dominé ici-même l'an passé (hors Supercoupe). L'Ardenais installé en Savoie, a bien lutté jusqu'au bout sans pouvoir reprendre les 16 secondes engrangées par sa rivale dès la première étape (et 33' à l'arrivée) et quatre temps "scratch" contre huit pour Charlotte (et un pour Bordonado et Delahaye). Mais Romain Fostier a muri depuis 2010. Et fort des 100 points de sa victoire au Touquet, il n'a pas pris le risque de tout perdre, reconnaissant sportivement que Charlotte Berton était inaccessible ce week-end. Belle empoignade pour les places d'honneur. Dans l'ES1, le jeune gapençais débutant en rallye, Joffrey Margiotta, signe le troisième temps ! A la barbe de cinq pilotes qui se tirent une bourre. Au retour à Charbonnières vendredi soir après l'ES4, alors que Margiotta a sagement ralenti (8ème), Dimitri Delahaye et José-Luis Bordonado se tutoient (4 dixième d'écart) devant Sébastien Guibert, à moins de 6 secondes de André Michelis et Laurent Gracial.

Le soleil est de nouveau de la partie samedi, tandis que les concurrents ont 10 épreuves chronométrées

à courir. Le duo Berton / Fostier maintient sa domination, tandis que la troisième place est fort disputée entre les sept poursuivants dont l'ordre change au fil des chronos.



Au classement provisoire de la Supercoupe avec IGOL 2011, Romain Fostier conserve la tête devant Charlotte Berton et Sébastien Guibert.

En fin d'après-midi, on verrait bien José-Luis Bordonado remporter ce challenge devant un Dimitri Delahaye handicapé (le pauvre Alexandre Coittant qui l'assiste étant malade) et André Michelis. Las, juste après Margiotta dans l'ES11, José-Luis abandonne à son tour dans l'ES12 sur sortie de route.

Ce qui réveille les ardeurs d'André Michelis, le régional de l'étape, en embuscade à moins de 10 secondes derrière Dimitri Delahaye au départ de l'avant dernière épreuve chronométrée (ES13).

Mais le nordiste ne se laisse pas faire, consolide son avantage et prend une revanche sur son abandon au Touquet et abandon au Touquet en montant sur la troisième place du podium virtuel.

Prochain rendez-vous début juin à la Ronde Limousine.

### Classement après "Lyon-Charbonnières"

- 1 FOSTIER Romain 180 points
- 2 BERTON Charlotte 160 points
- 3 GUIBERT Sébastien 140 points
- 4 GRACIAL Laurent 125 points
- 5 MICHELIS André 120 points
- 6 RIEHL Stéphane 100 points
- 7 DELAHAYE Dimitri 70 points
- 8 BORDONADO José-Luis 65 points
- 9 FAVRE-MIVILLE Vincent 45 points



Retrouvez-nous sur  
[www.igol.com](http://www.igol.com)