

Davoy-Schlessler-Lansac-Guehenec vainqueurs des 24 Heures du Maroc

## **Première internationale pour Sarthe RR**

**Jean-Marie Davoy, Jean-Louis Schlessler, Georges Lansac, Alain Guehenec, les quatre mousquetaires de Sarthe Rallye Raid ont terminé de la meilleure manière, ce mardi à Marrakech, les 24 Heures « off road » du Maroc. Après avoir signé leur troisième victoire d'étape consécutive, ils remportent haut la main cette 2<sup>e</sup> édition de la course d'endurance mise sur pied par Jean-Louis Dronne. Une première internationale pour la jeune écurie sarthoise !**

Avec plus de 39 minutes d'avance au classement général, la bande à Davoy n'avait pas trop de pression, ce matin, au départ des 6 Heures de Marrakech-Agafay. Mais fallait-il encore déjouer les pièges d'une piste sinueuse et complètement défoncée, Jean-Louis Schlessler, le premier en action, ne tenta pas le diable. Assurant un rythme rapide, mais moins incisif que la veille, il transmettait le relai à Georges Lansac avec une avance de plus de 5 minutes sur l'Osca des Belges Radelet et Kakat, leur unique adversaire dans cette ultime étape. **« Le Bowler est devant, expliquait l'ancien vainqueur du « Dakar » à sa descente de voiture. Mais pour nous ce n'est pas un problème. Je voulais simplement creuser un peu plus l'écart avec notre concurrent direct. Et sur cette piste très sinueuse, très cassante avec des cuvettes assez dangereuses, il fallait absolument assurer. »**

Ce que fit, après lui, Georges Lansac quatre tours durant. Et comme le Bowler de Radelet Kakat restait immobilisé au stand durant plus de 40 minutes suite au blocage de ses vérins hydrauliques lors de son premier ravitaillement, le buggy sarthois s'emparait de la première place au 6<sup>e</sup> tour. A moins d'une heure de l'arrivée, Jean-Marie Davoy n'avait plus qu'à parachever le travail et c'est lui qui passait en grand vainqueur devant le drapeau à damiers.

Avec trois succès d'étape (Agadir, Ouarzazate et Marrakech-Agafay) et la victoire au « scratch » avec plus de 40 minutes d'avance sur le « proto » Osca de Radelet-Kakat, Sarthe Rallye Raid aura survolé ces 24 Heures du Maroc.

**« Nous avons certainement la meilleure voiture, les pilotes les plus rapides, la meilleure équipe mais fallait-il encore déjouer tous les pièges de la piste, reconnaît Georges Lansac. C'est ce que nous avons fait avec une équipe très soudée, très complémentaire. Chacun a apporté sa pierre à l'édifice et je suis vraiment heureux de partager cette réussite avec des garçons comme Jean-Marie, Jean-Louis et Alain. »**

Monsieur « 24 Heures Tout terrain » ajoute, par la même occasion, une ligne à son palmarès déjà très riche. Et cela réjouit le patron de Sarthe Rallye Raid, Jean-Marie Davoy.

**« Georges m'a permis de remporter les 24 Heures de France et de terminer 2<sup>e</sup>, l'an passé dans cette même course au Maroc. Aujourd'hui je lui renvoie la balle. C'est un juste retour des choses. Mais cette victoire nous l'avons construit à quatre. Sans oublier les deux mécaniciens de MD Rallye Sport, Pascal et Mickaël qui ont fait un travail admirable tout au long de la semaine. Nous n'avons connu qu'un petit problème technique, le premier jour mais cela nous aura peut-être été finalement profitable. Nous avons été contraints de modifier notre stratégie et de l'adapter, chaque jour en fonction des résultats et de l'évolution de la course. »**

**« Du beau travail, avance de son côté Jean-Louis Schlessler. Aujourd'hui, il ne fallait surtout pas faire de bêtise. En tout cas, je me suis énormément amusé lors de ces quatre étapes avec des gars très sympas et dans une ambiance amicale et conviviale que l'on ne retrouve que très rarement, aujourd'hui dans la course automobile. Bravo à l'équipe de Jean-Louis Dronne qui a su créer une course fantastique. Un véritable retour aux sources. »**

Un avis partagé par l'autre champion du monde de Sarthe Rallye, Alain Guehenec qui aura été l'homme le plus sollicité lors de ces 24 Heures. **« C'est vrai que je suis resté durant toute la durée de la course dans la voiture, lance le Morbihannais. Mais je n'ai pas eu trop de travail, si ce n'est lors du premier tour de chacun de mes pilotes. Comme ils n'ont pas fait de fautes, tout c'est parfaitement passé. Et puis dès le départ, je savais que l'on allait gagner. Je suis un garçon assez superstitieux et voilà 2 ans, avec le numéro 2, j'avais déjà remporté le rallye classique du Maroc aux côtés de Gregoire de Mevius. Dans trois semaines je reviendrai ici pour défendre ce titre. Toujours avec le n° 2...»**

**Le classement des 6 Heures de Marrakech-Agafay :** 1. Schlessler-Davoy-Lansac-Guéhenec (Buggy\_Chevrolet Sarthe Rallye Raid), 8 tours, soit 360 km, en 5h19'16''; 2. Radelet-Kaket (Oscarà 1''53'' ; 3. Sabatier (Predator) à 17'52'' ; 4. Demonceaux-Castan (Bowler) à 18'58'' ; 5. Billaut-Boutron-Barbet (Buggy SMG) à 20'27'' ; 6. Reboux-Reboux (Buggy VW) à 20'30'' ; 7. Arnal-Ascola (Mitsubishi) à 27'57'' ; 8. Ghidinelli-Gevrey (Mitsubishi) à 28'54'' ; 9. Diers-Narbry (Bowler) à 1 t ; 9. Vico-Vico (BMW-X5) à 2 t ; 10. Vico-Vico (BMW-X5)

**Le classement final des 24 Heures « off road » du Maroc :** 1. Schlessler-Davoy-Lansac-Guéhenec (Buggy\_Chevrolet Sarthe Rallye Raid), 19h52'42''; 2. Radelet-Kaket (Osca) à 40'59''; 3. Demonceaux-Castan (Bowler) à 1 t ; 4. Billaut-Boutron-Barbet (Buggy SMG) à 1 t ; 5. Mazot-Godet-Vergeau-Galland (Pro Truck) à 2 t ; 6. Arnal-Ascola (Mitsubishi) à 3 t ; 7. Vico-Vico (BMW-X5) à 3 t ; 8. Ghidinelli-Gevrey (Mitsubishi) à 3 t ; 9. Diers-Barbry (Bowler) à 4 t ; 10. Hugounenq-David (Desert Waf) à 4 t.

### **Légendes Photo**

***Dans un environnement superbe,, les hommes de Sarthe Rallye Raid ont assuré dans la dernière étape. (Photo Alain Rossignol)***

**Un podium final très... local pour les vainqueurs de cette 2<sup>e</sup> édition des 24 Heures « off road » du Maroc (Photo Alain Rossignol)**

**Le grand bonheur pour Jean-Louis Schlessler, Jean-Marie Davoy, Georges Lansac, Alain Guehennec et les deux mécaniciens de MD Rallye Sport, Pascal Poulain et Mickaël.**