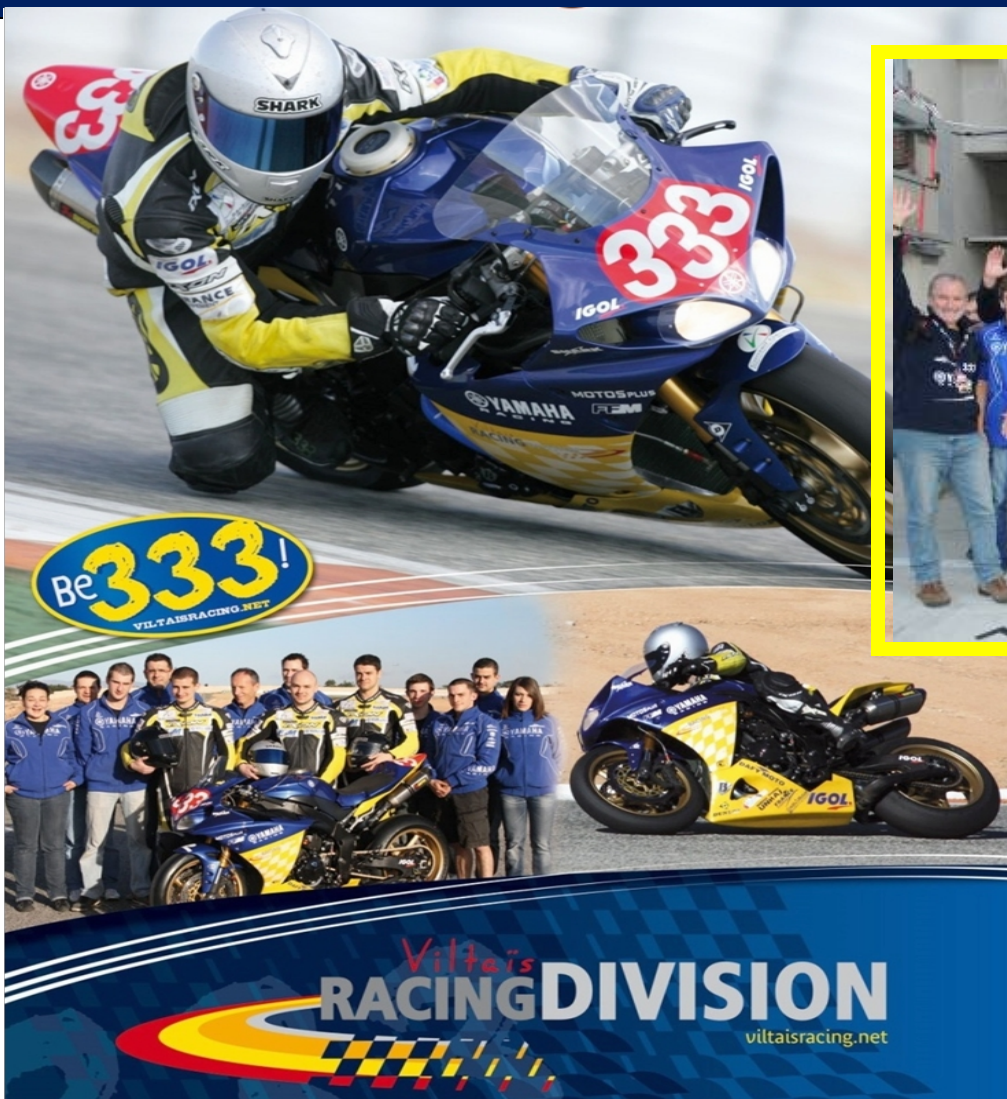


LES 24HEURES DU MANS, UN RÊVE QUI SE POURSUIT POUR LES JEUNES DU TEAM VILTAÏS RACING DIVISION !



COMPTE RENDU DES 24 HEURES DU MANS INNOUBLIABLE

Début des hostilités le jeudi 22 sept. à 12h, la 1^{ère} et seule séance d'essais libre...

On décide de tester de nouveaux réglages sur la moto, la séance est courte (2h pour 3 pilotes) et ponctuée de nombreuses chutes, la direction de course sortira le drapeau rouge à plusieurs reprises.

Verdict : 2 des 3 pilotes sont à 1,5 secondes des temps lors des Pré-Mans !!! Loïc en 1'43"700, Chris. en 1'44"800 et Fred en 1'45"100.

Ayant eu trop peu de temps pour se familiariser avec de nouvelles bases, c'est avec la configuration moto des Pré-Mans que l'on partira pour les qualifs.

Les chronos s'en ressentent de suite : Loïc en 1'43"023, Fred en 1'42"019 et Chris. en 1'42"997.

Cumul en 1'42"680, on est 32^{ème} au scratch et 15^{ème} en Superstock sur la grille provisoire.

Essais de nuit le jeudi soir, les pilotes prennent leurs marques sur ce circuit partiellement éclairé, ils en profitent pour repérer le panneau de chronométrage car à plus de 200km/h, il faut retrouver le sien au milieu des 60 qui se présentent !! Quant aux chronométreurs, ils doivent reconnaître la moto parmi la cinquantaine en piste...

Vendredi, seconde et dernière séance qualifs.

Suite à de nombreuses interruptions des séances par la direction de course suite à des chutes, seul Chris. améliorera son chrono. en 1'42"538.

Au cumul de nos chronos, nous sommes 33^{ème} sur la grille (on ne l'a pas fait exprès !!) et 15^{ème} SST en 1'42"527 de moyenne pour les 3 pilotes.

Ouverture de la PitLane au public le vendredi soir, un moment convivial avec la rencontre public / pilotes.

Samedi matin c'est Warm Up

On décide de tester de nouveau une démultiplication plus courte qui nous permettra de mieux s'extirper des virages et de moins ressortir sur le couple du moteur : Loïc est satisfait, Fred n'est pas dérangé mais Chris. ne s'y fait pas.

Comme souvent en endurance, il faut trouver un compromis pour les 3 pilotes, cette démultiplication sera toutefois retenue en espérant que Chris. ne soit pas « trop » handicapé.

A 14h30, La Marseillaise retentie, elle est reprise par les milliers de spectateurs amassés dans les tribunes pleines. C'est un grand moment !!!

15H – Départ : comme à son habitude, Loïc est le 1^{er} pilote sur sa moto, suivi d'un bon 1^{er} relais, il en reviendra avec le « presque » meilleur temps de la 333 sur cette course en 1'43"380.



15H44 – Fred prend le guidon.

15H47 – Fred n'est pas passé sur la ligne !!

Un long moment d'inquiétude va suivre, la moto n'est plus sur les écrans.

16H – Fred apparaît dans la chicane avant la voie des stands... il pousse la moto, 2 mécanos attendent sur la ligne qui délimite les stands sans pouvoir l'aider.

Une fois cette ligne franchie, Fred monte sur la moto (il ne doit pas s'en écarter jusqu'à son stand) et les mécanos permettent à notre moto de rejoindre notre stand. Les mécanos s'affairent autour de la machine qui est bien touchée, ils changent : boucle arrière, carénages, réservoir, pots d'échappements, demi-guidon, roues... Fred a perdu l'avant au moment de passer de gauche à droite dans le virage du « Chemin aux Bœufs ».

16H17- Chris reprend le guidon en 52^{ème} position et 25^{ème} SST.

Les relais s'enchainent, nous n'avons plus droit à l'erreur si on veut voir le drapeau à damiers et ramener de nouveaux points en catégorie SST.

21H50- 45^{ème} / 23^{ème} SST, Chris. prend son relais et on apprend que les médecins ne laisseront pas repartir Fred. avant de passer un scanner de contrôle.

Suite à sa chute, une douleur est apparue à gauche sous les côtes, Raphaël (notre Soigneur) craint que la rate soit touchée et décide de prendre un avis auprès des médecins du circuit qui l'enverront en ambulance à la clinique la plus proche.

Loïc et Chris. vont devoir enchaîner les relais avec 1H de pose seulement.

00H30- Fred. revient avec le feu vert des médecins... il est opérationnel !

4H00- 32^{ème} / 16^{ème} SST, Chris. revient de son relais, il est pâle et vomit. Nos soigneurs s'en occupent pour qu'il soit fin prêt à 6H.

9H- 28^{ème} / 15^{ème} SST, Loïc a encore effectué un superbe relais, depuis le début de course il est à l'aise et reste en moyenne un peu plus rapide que ses 2 co-équipiers.

11H- 26^{ème} / 14^{ème} SST, Fred. revient de son relais avec le meilleur temps pour la moto 333 aux 620^{ème} tours en 1'43"379, avec seulement 1 Millième de mieux que le temps de Loïc en début de course. Pour ceux qui en doutent... nos pilotes sont homogènes.

15H- Chris franchit la ligne d'arrivée ...

à la 26^{ème} place au scratch et 12^{ème} dans notre catégorie Superstock

Nous sommes la 1^{ère} YAMAHA et dans les 5 équipes SST qui ont marqué des points.

Nous finissons notre 2^{ème} course de 24H et nous gagnons des points pour la 3^{ème} fois de l'année, malgré des soucis à chaque épreuve (Chauffe moteur au Bol d'Or et Albacete), on est **11^{ème} de la Coupe du Monde d'Endurance avec 19 points marqués.**

Souffrance, excitation, stress, joie, les émotions ressenties et partagées lors de ces épreuves sont vraiment intenses, incomparables et sûrement inoubliables.

Les mécanos ont réussi à fiabiliser cette R1 stock qui fait défaut à tant de team, aucun problème mécanique, pas le moindre accro., chapeau les gars !

Bravo aussi à toutes les personnes travaillant dans l'ombre... panneauteurs, kiné, la nounou des pilotes, mécaniciens, cuisiniers, team manager et à ceux qui ont géré la logistique qui nous a permis de participer dans des conditions optimales.

Rendez vous le 12 novembre au 8H de Doha au Qatar pour la Finale !!!

Compte rendu des Pilotes : Fred, Loïc et Chris.

