

## 100% DES GAGNANTS



## ONT TENTÉ LEUR CHANCE

L'endurance tout terrain, surtout sur 24 heures, ça n'a vraiment rien du jeu de hasard. D'abord ce n'est pas facile, ce n'est pas vraiment "pas cher", quant à "rapporter gros" mieux vaut oublier. Dans ce genre de jeu qui se gagne surtout avec du talent, de l'expérience et de l'intuition, le facteur chance se résume lui à la seule option météo. On avait déjà eu des saisons sèches et poussiéreuses sur les 24 Heures de France, on avait connu aussi plus souvent qu'à notre tour, la saison des moussons.

Cette année, par un caprice de cet été brouillon, nous avons eu les deux à la fois entre le départ de la course et le drapeau à damiers. Jouer l'option samedi caniculaire et dimanche de Toussaint était pour le moins osé, mais elle s'est révélée gagnante et pour Stéphane Barbry, Nicolas Clerget et Serge Filkenstein sur leur BMC BMW superbement préparé. Pourtant la chance n'y a pas été pas pour grand-chose...

Par Alain "Rarebird" Rossignol + D.G. & R.O.



1 & 5 Stéphane Barbry, Nicolas Clerget et Serge Filkenstein ont réalisé une course de rêve. La voiture a tourné comme une horloge sans la moindre anicroche et les pilotes ont pu faire tomber les chronos tant que les conditions le permettaient. Grosse attaque, gestion de la course, anticipation sur les événements, tout a été parfait. Le Team Terre et Sable était imbattable cette année à Chevannes : la Vista était avec eux...

2 & 3 Même si le leader a considérablement ralenti le rythme en fin de parcours, il est resté jusqu'au bout hors de portée de ses deux poursuivants. Le Fouquet de Durand, Duplé, Masson et Quinet qui termine second à trois tours a

ravité sur la fin, sur une piste transformée en patinoire, la seconde place au Schmit Peugeot de la famille Fabre, Jovet et Vannier. Ces deux équipages ont fait une très belle course, régulière et bien gérée, mais visiblement le BMC BMW avait cette année la tête et les épaules dans les étoiles..

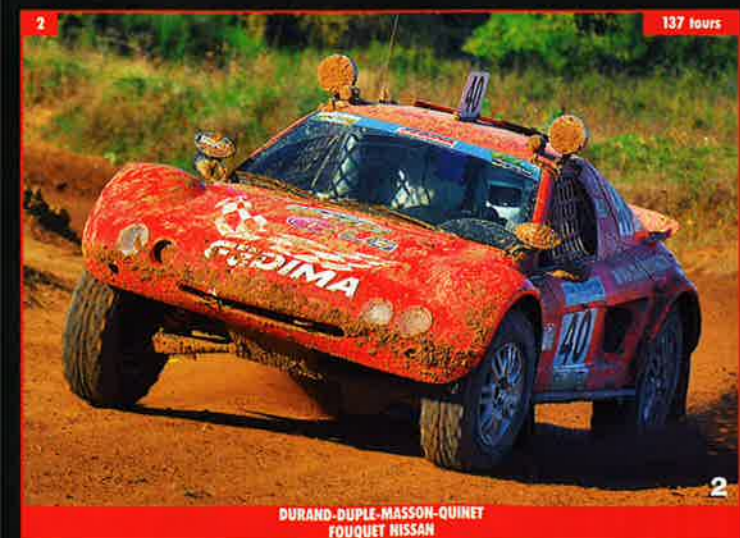
4 85 autos au départ, c'est un peu moins que les années précédentes (autant sinon plus de pilotes : les équipages à 4 pilotes étaient majoritaires), mais ça fait quand même une impression spéciale et unique quand les chevaux se lachent tous ensemble. Un tsunami mécanique qui déferle dans la campagne francilienne... Grand frisson garanti !

B eau et très chaud, l'été nous jouait la session de rattrapage après s'être fait désiré depuis des mois, ce samedi 10 septembre sur le circuit de Chevannes. La 19<sup>e</sup> édition des 24 Heures Tout Terrain de France, la traditionnelle rentrée des classes des universités off road après la pause estivale avait encore un parfum de

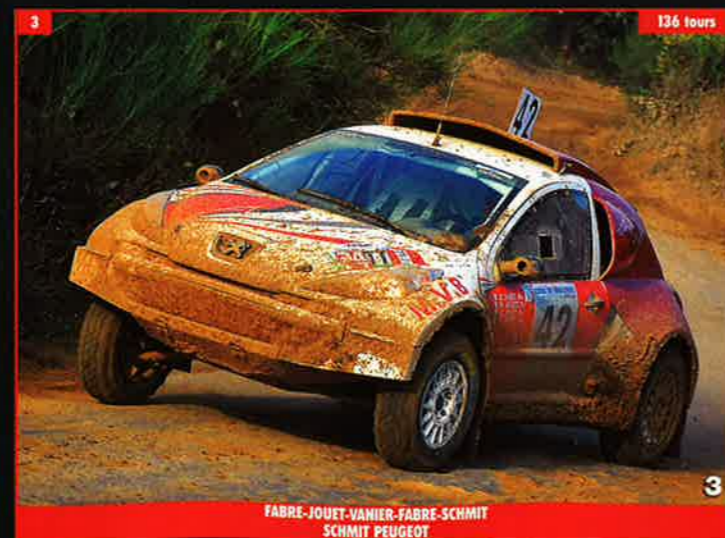
vacances même si les étudiants semblaient pressés d'en découdre. Sur une piste véritablement impeccable, lisse et sèche, compactée et sans excès d'arrosage, avec un léger vent pour balayer le peu de poussière résiduelle les 85 équipages engagés n'ont pas boudé leur plaisir des l'ouverture aux essais de la piste. Après les essais

libres, sur l'unique séance qualificative, jouée sur un seul tour chrono, les chasseurs de pôle se sont déchainés et ont fait exploser le très ancien record du tour établi il y a 15 ans par un certain Peterhansel en 6'28". Bien sûr la piste, même si sa longueur reste la même, est depuis devenue permanente et est donc beaucoup plus

roulante qu'à l'époque, mais le nouveau record établi par Poletti sur le buggy ASMO à moteur Porsche pulvérisa l'ancien de près de 40 secondes ! Les 15 premiers de la grille l'ont battu, c'est dire si les conditions de la piste étaient exceptionnelles, ce qui n'enlève rien à la performance du pole man qui laisse, excusez du peu, son suivant,



2 DURAND-DUPLÉ-MASSON-QUINET  
FOUQUET NISSAN



3 FABRE-JOVET-VANNIER-FABRE-SCHMIT  
SCHMIT PEUGEOT



4 BOULLET-DUPLÉ-DUBOIS-JAFFRENOU  
PROPULSION



5 LHOSTÉ-BOUTRON-MARTIN-MORIN  
BOWLER



6 QUINTARD-QUINTARD-PINAUDEAU  
QUINTARD RENAULT



7 MARESSÉ-CAZE-CHARBONNIER-PRIVE  
CAZE HONDA



8 MOILLET-GALLAND-BAILLE  
MGR NISSAN



9 MORIZE-GUYOT-LETANG  
MORIZE MERCEDES



10 SKOKS-SKOKS-PIKIS  
SKOKS MITSUBISHI



11 CHERVIER-VINCENDEAU-LAURHE-DAVOY  
ORYX PROPULSION

— Catégorie T1A — Catégorie T1B — Catégorie T2